

Vihreää siirtymää logistiikka-alalle - VISLOG-hanke 1.8.2025 – 31.7.2027

VISLOG-uutiskirje 01/2026

Vihreää siirtymää logistiikka-alalle – VISLOG- kehittämishankkeessa on päästy kokeilemaan sähkökäyttöistä yhdistelmää kaupunkien välisessä kaukoliikenteessä. Paikallisen yritysyhteistyön avulla löytyi mielenkiintoinen tutkimuskohde, jossa tutkittiin sähkökäyttöisen yhdistelmän soveltuvuutta kaupunkien välisessä liikenteessä. Tutkimuksessa ajettiin jalostettua sahatavaraa Mikkelistä Joutsenoon jatkojalostukseen. Joutsenosta siirryttiin Kotkaan tyhjänä ja Kotkasta kuljetettiin sahatavaraa Mikkeliin edelleen jatkojalostettavaksi.

Tutkimuksen aikana testattiin ajoneuvon lataamista julkisesta latausinfrastruktuurista. Lataukset ajoittuivat Lappeenrantaan sekä Kotkan satamaan. Molemmat latauspaikat olivat raskaalle liikenteelle tarkoitettuja sekä mahdollistivat lataamisen ilman perävaunun irrottamista. Ladatun kilowatin verollinen hinta oli noin 0,40 €/kWh. Julkisen latauksen hinnoittelusta johtuen sähkökäyttöisen yhdistelmän energiakustannukset nousevat noin kaksinkertaiseksi verrattuna niin sanottuun varikkolataukseen.



Kuva 1. Jalostettu sahatavarakuorma



Kuva 2. Kotkan sataman latausasema

Kevään 2026 aikana on tarkoitus laajentaa kokeiluja siten, että niissä hyödynnetään kahta puoliperävaunua eli niin sanottua HCT-yhdistelmää. Energiankulutus kuormattuna sekä toimintasäde ovat mielenkiintoisimmat esille tulevat mitattavat muuttajat.

Alkupiste	Loppupiste	Kuorma, kg	Kulutus, kWh / 100 km
Mikkeli	Joutseno	21500	195
Joutseno	Kotka	0	135
Kotka	Mikkeli	18000	187

Taulukko 1. Energiankulutus ajoreitillä

Lisätietoja VISLOG-hankkeesta:

Jarkko Leppä (puh. 050 389 2234, jarkko.leppa@esedu.fi)

Erkka Lohtander (puh. 050 389 1567, erkka.lohtander@esedu.fi)



Euroopan unionin
osarahoittama



Elinvoimakeskus



ESEDU
Etelä-Savon ammattiopisto